



EM 19 / 08 / 14

*Motti*

## Câmara Municipal de Marechal Floriano

Estado do Espírito Santo



## PROJETO DE LEI Nº. 129/2014

Câmara Municipal de Marechal Floriano  
Protocolado sob nº 1174Em 19 / 08 / 14ENCARREGADO

**“INSTITUI COMO SÍMBOLOS  
MUNICIPAIS HISTÓRICOS AS  
ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS DO  
DISTRITO DE ARAGUAIA E DA  
SEDE DO MUNICÍPIO DO MUNICÍPIO  
DE MARECHAL FLORIANO”.**

A Câmara Municipal de Marechal Floriano, Estado do Espírito Santo, no uso de suas atribuições constitucionais faz saber:

*Assinatura de Cezar Tadeu Ronchi Junior*  
**Aprova:**

**Art. 1º** - Institui as “Estações Ferroviárias”, do Distrito de Araguaia e da sede do Município de Marechal Floriano, como Símbolos Históricos do Município de Marechal Floriano.

**Art. 2º** - Integram o elenco de Símbolos do Município de Marechal Floriano, o Brasão, a Bandeira, o Hino do Município, a Orquídea Cattleya Warneri, a Quaresmeira Roxa, o Centro Cultural e Comunitário Ezequiel Ronchi e a Casa do Nono do Distrito de Araguaia, o Frango, a Paca e a Mata Atlântica..

**Art. 3º** - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

**Art. 4º** - Revogam-se as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 19 de agosto de 2014.

*Cezar Tadeu Ronchi Junior*  
Vereador



# Câmara Municipal de Marechal Floriano

## Estado do Espírito Santo

**JUSTIFICATIVA:** No dia 13 de maio de 1900, foi inaugurada a Estação de Marechal Floriano, pertencente à Estrada de Ferro Sul Espírito Santo. Na construção da estação toda a mão de obra especializada era de imigrantes italianos. Na época o Presidente do Estado era Dr. José Marcellino. No jornal Estado do Espírito Santo, datado de 15 de maio, terça-feira a matéria de interesse na sua primeira pagina informava;

### Inauguração da Estação de Marechal Floriano

Segundo havíamos notificado, foi inaugurada oficialmente a Estação Marechal Floriano, da Estrada de Ferro Sul Espírito Santo. Em todas as grandes festas a sempre uma nota dissonante, a ofuscar o brilho que elas tem. Dessa vez, porem o mau tempo, a chuva impertinente e constante eu caiu durante todo o dia não influíram si quer, para diminuir o esplendor da solenissima festa inaugural de ontem.

Ao meio dia já na Estação Central da estrada, já apinhava a multidão, quando a banda de música do corpo de polícia executando o hino nacional anunciou a chegada do Exmo. Sr. Dr. José Marcellino, eminent e honrado chefe do Estado. S. Ex. então aclamado delirantemente pelo povo, foi gentilmente pelo distintíssimo engenheiro chefe da Sul Espírito Santo, Dr. Silvino de Faria, sendo por este acompanhado, bem como todos os cavalheiros de sua digna comitiva ao carro especial que lhe esta destinado.

As 12:45 minutos o trem inaugural deixou a Estação Central, chegando às 3 e 5 minutos da tarde à Marechal Floriano, estação que se ia inaugurar.

Ao desembarcar, por entre uma multidão compacta que calorosamente o vitorioso, foi o Exmo. Sr. Dr. Presidente do Estado acompanhado pelo Dr. Engenheiro chefe da estrada, até o salão principal da estação, que estava modesta e elegantemente preparado. Ai, após os cumprimentos do **estilo S.Ex.** declarou oficialmente inaugurada a Estação Marechal Floriano, e em brilhante e resumida oração brindou o pessoal da estrada, representando no seu digno chefe Dr. Silvino de Faria, pelo patriótico concurso que tem prestado à sua administração.

Falaram nossos distintos amigos Dr. Estevam de Siqueira, saudando o Exmo. Dr. José Marcellino, pela maneira brilhante por que tem governado o Estado; Coronel Fernando de Araújo e Dr. Silvino de Faria, que em um inspirado discurso, prestou as mais justas homenagens ao nome aureolado de nosso eminente chefe Monis Freire, a cuja administração fecunda de benefícios, deve o Estado o maior de seus empreendimentos, saudando também ao Dr. Ignácio de Oliveira, pela honradez, zelo e inteligência com que até bem pouco tempo dirigi os trabalhos da estrada, desde seu inicio.

Em seguida lavrou se uma ata, que foi assinada pelo Exmo. Sr. Dr. Presidente do Estado e por todos que assistiram ao ato solene da inauguração.

Durante a sua curta estadia na Estação o Exmo. Sr. Dr. José Marcellino foi muito visitado pelos habitantes das fertilíssimas terras de Santa Isabel, os quais manifestaram a S. Exa. A satisfação que sentiam ao ser declarada em trânsito a linha que veio facilitar o transporte dos produtos agrícolas daquela zona, para a praça comercial desta capital.

As 4 e 15 minutos partiu o trem da Estação de Marechal Floriano, chegando à Estação Central às 6 horas e 5 minutos da tarde.

Tanto na ida como na volta, de dez minutos, em cada uma, foi a demora nas estações intermediárias, que se achavam embandeiradas e cheias de povo.

À Estação Marechal Floriano esta situada no Km 50 e a 520 acima do nível do mar, distante 7 Quilômetros de Santa Isabel. Não é uma estação de luxo, foi construída modestamente, dispondo, entretanto, das acomodações precisas para que o serviço se faça com toda a regularidade.



# Câmara Municipal de Marechal Floriano

## Estado do Espírito Santo

Encerrando a nossa local, a propósito da festa de ontem, mais uma vez temos oportunidade de prestar as nossas homenagens ao Exmo. Sr. Dr. José Marcellino, por mais esta conquista do trabalho perseverante, testemunho do seu patriotismo e amor ao Estado e a todos que colaboraram pra o engrandecimento futuro da terra espírito-santense.

Dr. José Marcellino Pessoa de Vasconcelos foi Presidente da Província do Espírito Santo entre janeiro de 1898 a 23 de maio de 1900.

A partir da inauguração da estação ferroviária, a Vila do Braço do Sul, passa a ser chamada “**Marechal Floriano**”.

Edital de Aviso do jornal Estado do Espírito Santo, datado de 11 de maio de 1900, que informava do inicio da operação de trens entre (passageiro e carga), a Estação Central a de Marechal Floriano. Com a inauguração da estação, foram construídas várias residências ao redor da estação. Um dos construtores e proprietário foi o comerciante Belarmino Pinto.

Com a chegada da ferrovia, a vila de Marechal Floriano tornou-se um ponto estratégico, principalmente para o comércio do café. Toda a produção da região, como Alto Batatal, Supucaia, Todos os Santos, Costa Pereira, e até de Afonso Cláudio, era direcionado para esta estação, onde era embarcado no trem para o Porto de Vitória. A vila havia dois grandes comerciantes na época, a Endlich e Companhia e Belarmino Pinto. Na época uma tropa de burro para fazer o percurso de Alfredo Chaves até a Estação de Marechal Floriano, gastava 03 dias. O percurso era feito pelo Quarto Território da Colônia Imperial de Rio Novo, que hoje pertence a Todos os Santos. Informações de Emílio Gustavo Hülle. Conforme documentos de terra pesquisados, nas proximidades da Vila de Marechal existiam vários lugares que hoje provavelmente mudou-se de nome, como: Córrego da Fome, hoje é o atual Campo do Apollo. São Domingos, não identificado. Bom Destino, hoje Fazenda Aparecida. Outra localidade que é muito destacada é a de Todos os Santos, já que na época tinham que passar pela Vila de Marechal Floriano. Segundo dados do pesquisador Serafim Derenze, os primeiros imigrantes italianos chegaram nesta localidade, foi no dia 01 de novembro de 1870.

No dia 14 de maio o trem de passageiros da Estrada de Ferro Sul-Espírito Santo, faz sua primeira viagem, ligando a capital do Estado com a Estação de Marechal.

Horário do Trem.

Estações	Chegada	Partida	Chegada	Partida
	M1	manhã	M2	
Central		7:30h	5:00h	
Vianna	8:10h	8:20h	4:10h	4:20h
Jucú	8:35h	8:45h	3:45h	3:55h
Santa Isabel	9:20h	9:30h	3:05h	3:15h
M.Floriano	9:50h			2:45h

Obs; Central –Estação de Vitória – Jucú – Pedra do Vento – Santa Isabel –Estação de Domingos Martins.

Sala das Sessões, 19 de agosto de 2014.

  
Cesar Tadeu Ronchi Junior

Vereador