



Cidade das Orquídeas



EMANCIPAÇÃO LEI
Nº 4.571/91 PUBLICADO
NO DIO-ES 31/10/1991

DATA DE INSTALAÇÃO
01/01/1993

ÁREA TERRITORIAL
285,495 KM²

CLIMA
TROPICAL DE ALTITUDE
MÁXIMA 28° E MÍNIMA 8°

MUNICÍPIOS LÍMITROFOS
DOMINGOS MARTINS,
ALFREDO CHAVES,
GUARAPARI E VIANA.

DISTÂNCIA DA CAPITAL
DO ESTADO (VITÓRIA):
48,6 KM

COLONIZAÇÃO
ALEMÃES, ITALIANOS, SUÍÇOS,
POLONESES, PORTUGUESES,
AUSTRIACOS, DESCENDENTES
DE NATIVOS E DESCENDENTES
DE AFRICANOS

LATITUDE SUL DE
40° 58' 80"

LONGITUDE OESTE DE
GREENWICH, DE 20°
24' 46' 80"

POPULAÇÃO (IBGE/2021)
17.141 PESSOAS

BASE ECONÔMICA
AGRICULTURA, CULTIVO DO CAFÉ,
AVICULTURA E A OLIVICULTURA

TURISMO
OS ASPECTOS CULTURAIS DO MUNICÍPIO
SÃO FORTEMENTE INFLUENCIADOS
PELOS COSTUMES E TRADIÇÕES DOS
ALEMÃES E ITALIANOS E SE MANIFESTAM
NA ALIMENTAÇÃO, NA DANÇA, NA MÚSICA
E NA ARQUITETURA

GENTÍLICO:
FLORIANENSE

VIA DE ACESSO:
BR-262 E BR-101

REGIÃO:
SUDESTE SERRANA

DIVISÃO POLÍTICO-ADMINISTRATIVA
É CONSTITUÍDA PELOS DISTRITOS
DE ARAGUAYA, DE SANTA MARIA DE
MARECHAL, DA SEDE E DE VÍCTOR
HUGO, ESTE ÚLTIMO CRIADO PELA
LEI MUNICIPAL Nº 948 DE 28/08/2008



Câmara Municipal de Marechal Floriano

CASA LEGISLATIVA PRESIDENTE MUNICIPAL PHILIPP ENDLICH
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

INDICAÇÃO Nº 60/2025

Proponente: Abrão Levi Kiffer

**Destinatário: Exmo. Sr. Antônio Lidiney Gobbi
Prefeito de Marechal Floriano-ES**

**Exmo. Juarez José Xavier
Presidente da Câmara Municipal de Marechal Floriano-ES**

O Vereador que esta subscreve, no uso de suas prerrogativas regimentais, indica ao Excelentíssimo Senhor Prefeito a realização do **patrolamento e cascalhamento das estradas na comunidade de Boa Esperança.**

JUSTIFICATIVA

A comunidade de Boa Esperança enfrenta sérios problemas de infraestrutura nas suas estradas, especialmente em períodos de chuva, quando as vias tornam-se intransitáveis devido à formação de buracos e lama, dificultando o deslocamento de moradores e o acesso a serviços essenciais.

As principais razões que justificam a necessidade urgente de melhorias nas estradas da referida comunidade incluem:

Segurança dos Usuários: Estradas em boas condições são essenciais para garantir a segurança dos motoristas e pedestres. O estado atual das vias pode aumentar o risco de acidentes, especialmente em trechos críticos, além de dificultar a passagem de ambulâncias e veículos de emergência.

Facilidade de Acesso: O patrolamento e cascalhamento das estradas facilitariam o acesso dos moradores a escolas, hospitais e comércios, promovendo maior integração da comunidade com o restante do município. Um bom acesso é crucial para o desenvolvimento social e econômico da região.

Valorização da Comunidade: Melhorar a infraestrutura das estradas demonstra um compromisso com o bem-estar dos moradores, valorizando a comunidade e incentivando o desenvolvimento local. Cidadãos bem atendidos e com infraestrutura adequada tendem a se sentir mais integrados e satisfeitos.

Prevenção de Danos: A manutenção regular das estradas, por meio do patrolamento e cascalhamento, ajuda a evitar o agravamento dos problemas, prolongando a vida útil das vias e reduzindo custos futuros com reparos mais extensos.

Diante do exposto, solicito que a proposta seja avaliada com urgência, uma vez que essas melhorias são fundamentais para a qualidade de vida dos habitantes de Boa Esperança e para o desenvolvimento estrutural da comunidade.

Agradeço a atenção e fico à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Sala das Sessões, 19 de fevereiro de 2025.


**Abrão Levi Kiffer
Vereador**



Deus seja

Levado